

Fuelproof

Pavimentazione semiflessibile resistente agli agenti chimici

Coverfull Fuelproof è una pavimentazione semiflessibile resistente agli agenti chimici ottenuta attraverso l'intasamento di uno strato in conglomerato bituminoso a elevato contenuto di vuoti con boiaccia cementizia. La pavimentazione semiflessibile può essere anche priva di giunti se gli strati sottostanti sono stati adeguatamente progettati.

Caratteristiche

La formulazione brevettata consente di ottenere una pavimentazione che, oltre alle elevate caratteristiche fisico-meccaniche tradizionali, presenta elevata resistenza agli agenti chimici.

Coverfull Fuelproof è data dal binomio tra asfalto e cemento: l'asfalto conferisce alla pavimentazione le caratteristiche di flessibilità; il cemento conferisce invece le elevate prestazioni meccaniche. Inoltre, gli specifici additivi permettono d'ottenere uno strato estremamente resistente agli agenti chimici come oli, acidi e in particolare carburanti.

Impiego

- Pavimentazioni potenzialmente soggette allo sversamento di carburanti, oli e acidi.
- Pavimentazioni di aree di rifornimento, magazzini, zone di stoccaggio, piazzali, industrie, aree cargo, parcheggi, porti, interporti, centri modali e aeroporti.

Tecnica Realizzativa

Coverfull Fuelproof è realizzata attraverso due fasi fondamentali:

- Posa in opera con le tradizionali tecniche dello strato in conglomerato bituminoso a elevato contenuto di vuoti;
- Completo intasamento dello strato in asfalto con boiaccia cementizia, attraverso l'utilizzo di racle gommate e/o mezzi di cantiere adeguatamente attrezzati.

Il risultato finale è una pavimentazione con scheletro litico composto da aggregati ricoperti da bitume e con matrice cementizia.

Dati Tecnici

Resistenza alla compressione dopo 4 gg [UNI EN 12390]:	4 – 7 MPa
Resistenza alla compressione dopo 28 gg [UNI EN 12390]:	6 – 12 MPa
Resistenza alla Trazione Indiretta 4 gg [UNI EN 12390]:	0,6 – 1,4 MPa
Resistenza alla Trazione Indiretta 28 gg [UNI EN 12390]:	0,8 – 1,8 MPa
Modulo dinamico a 4 gg [UNI EN 12697-26]:	4000 – 8000 MPa
Modulo dinamico a 28 gg [UNI EN 12697-26]:	7000 – 13500 MPa

Sicurezza

Per quanto concerne le istruzioni inerenti alla sicurezza, fare riferimento alla relativa "Scheda di Sicurezza".

Revisione n° 1

Data di revisione: 01/03/2012